

UE ZAPŁACI ZA SYMULATOR SAMOLOTU DLA SG

Do Ośrodka Szkoleń Specjalistycznych Straży Granicznej w Lubaniu może niedługo trafić symulator statku powietrznego, który posłuży oczywiście do celów szkoleniowych. Sprzęt zbudowany ma być na bazie wycofanego z eksploatacji samolotu wąskokadłubowego z wykorzystaniem oryginalnych elementów wyposażenia, by stanowić rzeczywiste odzwierciedlenie warunków wykonywania czynności służbowych na pokładzie samolotu. Umożliwić ma to realizację szkoleń specjalistycznych, przygotowujących personel zaangażowany w operacje powrotowe do sprawnego prowadzenia działań funkcjonariuszy eskortujących, dowódców doprowadzeń oraz innego personelu zaangażowanego w operacje powrotowe.

Symulator statku powietrznego, który trafić ma w ręce funkcjonariuszy, ma mieć do 24 m długości, a także ok. 7 m szerokości ze skrzydłami lub podporami (szerokość samego kadłuba wskazano na ok. 4 m). Ma mieć on również maksymalnie ok. 7 m wysokości. Kadłub wyposażony ma być w kabinę pilotów, drzwi przednie (po obu stronach), drzwi tylne (po obu stronach), wyjście ewakuacyjne (po obu stronach), toalety pokładowe (z tyłu i z przodu) i kuchnię. Jego nośność powinna umożliwiać użytkowanie przez liczbę osób odpowiadającą liczbie miejsc siedzących w symulatorze, jednak nie mniej niż 120 dorosłych osób. Straż Graniczna wymaga również, by zachowane zostały oryginalne elementy, np. foteli pilotów, drzwi wejściowych do kabiny, wózki cateringowe, schowki bagażowe, oszklenie okien czy kamizelki ratunkowe.

Na liście nowych instalacji, które mają znaleźć się na wyposażeniu symulatora, znajdziemy natomiast m.in. zasilanie, oświetlenie, klimatyzację, nagłośnienie, zadymianie (do symulacji pożaru) czy monitoring (z możliwością przesyłania informacji on-line do sali wykładowej). Wykonawca ma również dostarczyć ozonator do dezynfekcji wnętrza symulatora.

Co ważne, formacja przeprowadziła wcześniej dla postępowania dialog techniczny, który zakończył się w marcu br. Jak podkreśla Straż Graniczna, jego celem było doradztwo i pozyskanie informacji w zakresie niezbędnym do przygotowania opisu przedmiotu zamówienia dotyczącego dostawy symulatora statku powietrznego, specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określenia warunków umowy przy realizacji zadania z uwzględnieniem, iż symulator statku powietrznego powinien stanowić rzeczywiste odzwierciedlenie warunków wykonywania czynności służbowych na pokładzie samolotu. Ostatecznie dialog techniczny przeprowadzono z firmą GLOMEX MX Polska, choć zgłosiło się do niego więcej zainteresowanych firm. Część z nich jednak zrezygnowała, a część nie przesłała dokumentów.

Czytaj też: [SG zwiększa liczbę statków powietrznych. Niedługo do wymiany maszyny Wilga i Kania](#)

W ramach zamówienia, symulator ma zostać dostarczony, zamontowany i uruchomiony do 30 listopada 2021 roku. Co więcej, dostawca zorganizuje również przeszkolenie min. 10 osób, które zajmą się jego obsługą. Na oferty formacja czeka do 20 października.

Unia finansuje

Nie wiemy na razie ile środków dokładnie formacja przeznaczyła na zakup samego symulatora, ale na pewno jest to zamówienie finansowane ze środków unijnych. A dokładnie z programu Fundusz azylu, migracji i integracji (FAMI). Natomiast projekt, to "Budowa obiektu szkoleniowego i rozbudowa bazy noclegowej na potrzeby prowadzenia szkoleń z zakresu powrotów przymusowych cudzoziemców", na który UE przekazała dokładnie 19,950 mln złotych.

Jak podkreśla formacja, celem FAMI jest przyczynianie się do skutecznego zarządzania przepływami migracyjnymi i do realizacji wzmocnienia i rozwoju wspólnej polityki w zakresie azylu, ochrony uzupełniającej i ochrony czasowej oraz wspólnej polityki imigracyjnej z pełnym poszanowaniem praw i zasad zapisanych w Karcie praw podstawowych Unii Europejskiej. Już w ramach samego projektu powstać ma baza szkoleniowa (część dydaktyczna i część noclegowa) przeznaczona do prowadzenia szkoleń rozwijających profesjonalne kompetencje oraz kwalifikacje funkcjonariuszy Straży Granicznej oraz personelu innych służb z państw członkowskich i z państw trzecich. To właśnie w niej zamontowany zostanie symulator statku powietrznego, którego dostawę stara się zlecić ośrodek.

ELEWACJA POŁUDNIOWO-ZACHODNIA

LOGO

Logo "OŚRODEK SZKOLEŃ SPECJALISTYCZNYCH SG" o wysokości 170cm z plexi, podświetlane diodami LED, umieszczone centralnie nad bramą wjazdową, grafika zgodna z przyjętym logo ośrodka

LEGENDA

1	Cegła klinkerowa w kolorze czerwonym o gładkim licu, spoina systemowa z dodatkiem trasy 10mm kolor szary	
	Rynny, rury spustowe, obróbki blacharskie i parapety - blacha tytan-aluminium w kolorze RAL 7016	
	Stolarka okienna i drzwiowa aluminiowa - kolor szary RAL 7016	
	Brama przemysłowa segmentowa - kolor szary RAL 7016	
2	Oprawa elewacyjna dekoracyjna LED z aluminium w kolorze naturalnym	□

PRACOWNIA PROJEKTOWA "ARANZ-BUD" dr inż. Eryk DAYEH
ul. Polna Szara 3/1, 65-416 Zielona Góra
tel/fax 68 47 74 330/31, 601 - 837 - 843

NAZWA OPRACOWANIA:	Projekt budowlany budowy hangaru do celów szkoleniowych w m. Lubaniu wraz z infrastrukturą towarzyszącą	SKALA: 1:100
ADRES:	Ośrodek Szkoleń Specjalistycznych Straży Granicznej w Lubaniu ul. Wojska Polskiego 2, 59-600 Lubanie, woj. dolnośląskie dz. nr 2/13, AM-17 obs. 2 Luban (stan zamknięty)	DATA: 22.11.19r.
INWESTOR:	Ośrodek Szkoleń Specjalistycznych Straży Granicznej w Lubaniu, ul. Wojska Polskiego 2, 59-600 Luban	
ELEWACJA POŁUDNIOWO-ZACHODNIA		
AUTOR-GŁÓWNY PROJEKTANT:	dr inż. Eryk Dayeh wydział inżynierii budowlanej	5/6/94/GW
PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Barbara Hasiąg-Gańka wydział architektury	9/5/7 W/20
SPRZĄDZAJĄCY:	mgr inż. arch. Edyta Matkowska wydział architektury	86/LUOKK/2018
OPRACOWAŁA:	mgr inż. arch. Paulina Rajasik	
BRANŻA:	ARCHITECTURA	NR RYS. A - 8

Widok elewacji z bramą wjazdową. Źródło: Ośrodek Szkoleń Specjalistycznych SG im. gen. bryg. Wilhelma Orlika - Rückemanna

Jak wspomniano, w ramach projektu, na terenie Ośrodka Szkoleń Specjalistycznych Straży Granicznej w Lubaniu, powstanie obiekt szkoleniowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz baza noclegowa dla uczestników szkoleń. Umożliwić ma to realizację szkoleń specjalistycznych, przygotowujących personel zaangażowany w operacje powrotowe do sprawnego prowadzenia działań funkcjonariuszy eskortujących, dowódców doprowadzeń oraz innego personelu zaangażowanego w operacje powrotowe. Szkoleniowe rezultaty projektu wpłynąć mają na poprawę jakości współpracy funkcjonariuszy SG z personelem służb o charakterze migracyjnym z państw członkowskich oraz z

państw trzecich w obszarze prowadzenia wspólnych operacji powrotowych, jak i na bieżącą współpracę szkoleniową z Agencją Frontex.

Czytaj też: [Zmiany w szkoleniu oficerskim w Straży Granicznej. Nowe zasady w czasie epidemii i nie tylko?](#)

Szkolenia będą odbywały się właśnie na bazie symulatora statku powietrznego i wyposażenia towarzyszącego, umiejscowionych w wybudowanym hangarze, jak również w oparciu o dodatkowe pomieszczenia przewidziane w hangarze (sala wykładowa, sala do ćwiczeń). Będą one kierowane do:

- funkcjonariuszy Straży Granicznej biorących udział w przymusowych operacjach powrotowych wykonywanych drogą lotniczą i lądową,
- funkcjonariuszy biorących udział w przymusowych operacjach powrotowych w ramach operacji organizowanych przez Europejską Agencję Straży Granicznej i Przybrzeżnej (FRONTEX),
- służb granicznych i migracyjnych z krajów trzecich, którzy wezmą udział w tzw. Joint Operations (wspólnych operacjach powrotowych) wykonywanych drogą lotniczą.
- załóg lotów rejsowych w celu zapoznania ich z specyfiką operacji powrotowych.

MR