

TURY W KOMPLECIE. KOLEJNYCH NA RAZIE NIE BĘDZIE

W rękach funkcjonariuszy policji są już wszystkie zakupione lekkie transporterzy opancerzone TUR VI. Jak poinformował InfoSecurity24.pl podkomisarz Michał Gawęł z Wydziału Prasowo-Informacyjnego Komendy Głównej Policji, pojazdy odebrane zostały 16 i 17 września. A zakupu kolejnych tego typu transporterów dla policji chyba nie ma co się w najbliższym czasie spodziewać.

Polska policja odebrała trzy ostatnie lekkie transporterzy opancerzone Tur VI. Jak podkreśla podkom. Michał Gawęł, w odpowiedzi na pytania InfoSecurity24.pl, firma AMZ-Kutno S.A. dotrzymała terminu, a nawet dostarczyła je parę miesięcy przed wskazaną w umowie datą. Zgodnie z dokumentami ze stycznia 2019 roku, miały one trafić w ręce policjantów najpóźniej do 17 grudnia br.

Dostawa oznacza, że mundurowi z policji, a dokładnie kontrterrorystyci, mają już osiem takich pojazdów. Dwa z nich wyposażone są w specjalną platformę szturmową. Jak wspomniano policja LTO z Kutna dostała w dwóch etapach. Pierwszy z nich zakładał odbiór pięciu pojazdów. W ramach drugiego etapu KGP odebrała trzy pojazdy. Łącznie za zakup ośmiu transporterów opancerzonych formacja zapłaciła prawie 23 mln złotych. Pojazdy kupiono w ramach programu modernizacji formacji na lata 2017-2020.

Jak podkreślał w rozmowie z InfoSecurity24.pl na początku 2020 roku podkomisarz Mariusz Olechnowicz z Centralnego Pododdziału Kontrterrorystycznego Policji "BOA", transporterzy Tur VI pozwoliły służbie kontrterrorystycznej na usamodzielnienie się w prowadzeniu wszelkiego rodzaju działań bojowych, a w tym właśnie tych kontrterrorystycznych. Dodał, że od momentu odebrania, cały czas były "w ruchu", co oznacza, że jak najczęściej wykorzystywane są podczas szkolenia.

Pierwotnie pojazdy miały być zbudowane na podwoziu Forda F-550, jednak ostatecznie [TUR-y powstały na podwoziu MAN-a](#). Jak przekonywał w rozmowie z InfoSecurity24.pl Dariusz Fabisiak, prezes AMZ-Kutno, z projektem Tura VI poszli "w stronę podwozia MAN 4x4 z silnikiem Euro 3, bo takie spełniało wymagania Policji". Jak dodał, "jest to podwozie ciężarowo-terenowe, które Polska Policja używa do przewozu ładunków wybuchowych".

Specjalny zespół z policji uczestniczył w każdym etapie produkcji i badania pojazdów. Sprawdzano przede wszystkim ergonomię i zgodność z produktem, który został zamówiony. Podkreślali to również m.in. przedstawiciele firmy Concept z Bielska-Białej, odpowiedzialnej za rampy szturmowe. Powodem był m.in. pojazd-baza, który wymuszał na zamontowanej rampie niestandardowy sposób montowania. Drugie wyzwanie stanowiło wymaganie, by rampa nie tylko pozwalała na operowanie z wysokości, ale pochylała się w kierunku podłoża.

Czytaj też: [Tury wkraczają do policji \[FOTO\]](#)

Na początku bieżącego roku gen. insp. Jarosław Szymczyk, Komendant Główny Policji podkreślał w rozmowie z redakcją, że czas pokaże czy program rozwoju pozwoli na to, by formacja mogła dokupić dodatkowe pojazdy. Na razie jednak, jak podkreślił już podkom. Michał Gaweł z KGP, jednostka nie prowadzi żadnego postępowania przetargowego dot. zakupu transporterów opancerzonych. Trudno jednak było spodziewać się zakupowych deklaracji ze strony formacji, gdy oczekiwany przez mundurowych program rozwoju, nad którym pracować ma Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, wydaje się być na tym etapie melodią przyszłości. Na razie więc policja stara się Tury rozmieścić tak, by można było nimi dysponować we wszystkich regionach kraju. Wiadomo, że w dwa nowe, lekkie transportery opancerzone zostanie wyposażony garnizon mazowiecki, z kolei po jednym otrzymają garnizony: zachodniopomorski, pomorski, dolnośląski, podlaski, śląski i małopolski. Optymalnym byłoby jednak, gdyby każdy garnizon w kraju dysponował takim sprzętem.

Warto jednak dodać, że w tym roku małopolscy kontrterrorysty i strażacy połączyli siły w ramach projektu "Skuteczni razem – SPKP z PSP przeciwko zagrożeniom terrorystycznym" i zakupili, dzięki dofinansowaniu z Unii Europejskiej, m.in. pojazd z platformą szturmową, który wykorzystywany będzie przez funkcjonariuszy z obu formacji.

Umowę na realizację zamówienia podpisano 17 sierpnia br., a jego zwycięzcą okazała się spółka Concept z siedzibą w Bielsku-Białej, która jako jedyna złożyła swoją propozycję formacji. Dostawa sprzętu kosztować będzie dokładnie 1 642 347 złotych netto. Jak poinformował redakcję InfoSecurity24.pl mł. insp. Sebastian Gleń, rzecznik prasowy Komendanta Wojewódzkiego Policji w Krakowie, w ramach udzielonego zamówienia i zawartej umowy firma [Concept dostarczy pojazd specjalistyczny typu platforma szturmowa zbudowany na pojeździe bazowym marki Toyota Hilux z napędem 6X6](#). Przewidywanym terminem dostawy pojazdu jest pierwsza połowa 2021 roku.

Czytaj też: [Rampy szturmowe dla kontrterrorystów z bliska \[FOTO\]](#)