

STRATEGIA ROZWOJU PRZEMYSŁU DRONOWEGO W POLSCE

Już niedługo pojawi się więcej dronów na polskim niebie? Zgodnie z zapewnieniami Ministerstwo Infrastruktury chce wspierać przemysł związany z bezzałogowymi statkami powietrznymi w Polsce. Jedną z dróg w zakresie realizacji takich założeń ma być przygotowanie specjalnej strategii dla rozwoju sektora dronowego w Polsce, tak przynajmniej zapewniała w Katowicach Małgorzata Darowska, pełnomocniczka ministra infrastruktury ds. bezzałogowych statków powietrznych (BSP) oraz programu Centralnoeuropejski Demonstrator Dronów (CEDD).

W Katowicach odbyła się Międzynarodowa Konferencja #JARUS2019 (Joint Authorities for Unmanned Systems), będąca miejscem debaty przedstawicieli międzynarodowego zrzeszenia władz lotniczych ds. tworzenia przepisów o systemach bezzałogowych. W sumie na katowicką konferencję przyjechały delegacje instytucji lotnictwa cywilnego z 59 państw świata. Jednym z punktów spotkania była debata "U-Space - jak drony zmieniają naszą rzeczywistość".

Polską stronę reprezentowali m.in. Małgorzata Darowska, pełnomocniczka ministra infrastruktury ds. bezzałogowych statków powietrznych (BSP) oraz programu Centralnoeuropejski Demonstrator Dronów (CEDD), prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego Piotr Samson, przewodniczący Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii Kazimierz Karolczak. W trakcie katowickich debat wskazano, że polskie Ministerstwo Infrastruktury planuje przygotowanie specjalnej strategii dla rozwoju sektora dronowego.

Czytaj też: [Bezzałogowce dla policji do kosza](#)

Wspomniana strategia, zdaniem Małgorzaty Darowskiej ma zapewnić informacje na temat kierunków rozwoju sektora i środowiska regulacyjnego, powinna przekładać się na zwiększanie pewności potencjalnych inwestorów. Kapitał inwestycyjny jest bowiem potrzebny, aby zapewnić finansowanie wdrożeń powstających rozwiązań na tym szybko rozwijającym się rynku bezzałogowców.

Jednocześnie wskazano, iż założeniem uruchomionego w drugiej połowie 2018 r. programu CEDD, jest m.in. testowanie i rozwój kompleksowych rozwiązań związanych z technologiami dronowymi, służących poprawie jakości życia w mieście. Jednym z celów CEDD ma być umożliwienie w przyszłości poruszania się bezzałogowych statków powietrznych nad miastami w trybie automatycznym lub autonomicznym. Sam program CEDD jest częścią rządowego programu Żwirko i Wigura, będącego elementem Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju.

Czytaj też: ["Rewolucja" dronowa u bram bezpieczeństwa wewnętrznego](#)

Małgorzata Darowska przypomniała w Katowicach, że jej resort, wraz z Polskim Instytutem

Ekonomicznym, opracował opublikowaną na początku lutego br. „Białą Księgę Rynku Bezzałogowych Statków Powietrznych”. Obecnie trwają konsultacje społeczne zawartych w niej rekomendacji.

Podkreślono również, że niedawne wdrożenie rozporządzenia BVLOS - określającego zasady wykonywania lotów poza zasięgiem wzroku operatora, a pośrednio dzięki temu stworzenie możliwości testowania i prezentowania w ramach CEDD pracy zaawansowanych technologii dronowych, będzie zachęcało do inwestowania w tym sektorze.

PAP/jr