

PROJEKT USTAWY O BUDOWIE ZAPORY NA GRANICY Z BIAŁORUSIĄ PRZYJĘTY PRZEZ RZĄD

Minister spraw wewnętrznych i administracji Mariusz Kamiński poinformował we wtorek wieczorem, że Rada Ministrów przyjęła zgłoszony przez MSWiA projekt ustawy o budowie zabezpieczenia granicy państwowej. Formalnym inwestorem będzie komendant główny Straży Granicznej.

Minister Kamiński, w wypowiedzi dla PAP, zaznaczył, że Straż Graniczna od kilku miesięcy odnotowuje zwiększoną presję migracyjną na polsko-białoruskim odcinku granicy państwowej. W ostatni weekend formacja zarejestrowała 739 prób nielegalnego przedostania się na terytorium Polski. "Pomimo zapewnienia dodatkowego wsparcia kadrowego dla oddziałów SG, pomocy żołnierzy Sił Zbrojnych RP i Policji oraz zastosowanych tymczasowych instalacji, liczba podejmowanych prób przekroczenia granicy polsko-białoruskiej nie maleje" - zauważył. Obecnie Straż Graniczną wspiera ponad 3 tys. żołnierzy, a minister Mariusz Błaszczak, szef Ministerstwa Obrony Narodowej, zapowiedział, że ich liczba zostanie zwiększona w odparciu o potrzeby zgłaszane przez SG.

"W związku z tym (rosnącą presją na granicę polsko-białoruską - przyp. red.) należy w trybie pilnym podjąć działania w zakresie budowy solidnej, wysokiej zapory wyposażonej również w system monitoringu oraz detekcji ruchu. Takie zabezpieczenie techniczne granicy sprawdziło się już w innych krajach, jako skuteczne rozwiązanie w walce z nielegalną migracją. Sprawdzi się i u nas" - podkreślił szef MSWiA. Minister Błaszczak podkreślał natomiast jeszcze we wtorek rano, że polskie władze skorzystają z doświadczeń węgierskich.

Rada Ministrów przyjęła właśnie projekt ustawy o budowie zabezpieczenia granicy państwowej, zgłoszony przez [@MSWiA_GOV_PL](#). Projekt, który trafi teraz do Sejmu zakłada stworzenie solidnej, wysokiej zapory, wyposażonej również w system monitoringu oraz detekcji ruchu.

— Mariusz Kamiński (@Kaminski_M_) [October 12, 2021](#)

Resort poinformował, że celem przyjętego projektu ustawy - którym zajmie się Sejm - jest określenie zasad realizacji budowy zabezpieczenia granicy, stanowiącej też granicę zewnętrzną UE. "Projektowane rozwiązanie będzie polegać na stworzeniu podstaw prawnych umożliwiających szybkie i efektywne zrealizowanie tej inwestycji" - wyjaśniło MSWiA. W przyjętym przez rząd projekcie, jak wskazano, "zapropozowano stworzenie mechanizmów, które umożliwią wybudowanie ogrodzenia w możliwie najkrótszym czasie". "Dziennik Gazeta Prawna" podał, że na tę inwestycję polskie władze zamierzają wydać ok. 500 milionów złotych (kwota ta miała już zostać zabezpieczona w tegorocznym budżecie, z możliwością wydania do połowy 2022 roku). Co ważne, inwestycja mieć ma status strategicznego znaczenia dla państwa, a związana z nią specustawa ma sprawić, że choć stan

wyjątkowy na tym terenie nie będzie już obowiązywał, to w kwestii dostępu do niego, niewiele może się zmienić. Ułatwienie prac nad budową zabezpieczenia, jak pisał "Dziennik Gazeta Prawna", obejmować ma przedłużenie obowiązywania ograniczonego dostępu do tych terenów (wynikającego obecnie ze stanu wyjątkowego), korzystanie z prawa zamówień publicznych czy branie pod uwagę decyzji środowiskowych. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez wicepremiera Jarosława Kaczyńskiego w ubiegłym tygodniu, plany projektu już sporządzono i, co więcej, wybrano już przedsiębiorstwa, która zajmą się budową.

Szef MSWiA zaznacza, że projekt jest pilny, więc ustawa wejdzie w życie dzień po ogłoszeniu. "Działania reżimu Łukaszenki wymagały zdecydowanej reakcji naszego rządu" - dodał.

Wiadomo już również, że formalnym inwestorem budowy bariery wzdłuż granicy państwowej będzie, jak przekazał resort, komendant główny Straży Granicznej, który zostanie uprawniony do powołania pełnomocnika w tej sprawie. Zostanie też powołany zespół do przygotowania i realizacji tej inwestycji. Informacje o projekcie ustawy o budowie zabezpieczenia granicy państwowej znalazły się we wtorek w wykazie prac legislacyjnych rządu. Napisano tam m.in., że projekt "wskazuje, że informacje dotyczące konstrukcji, zabezpieczeń i parametrów technicznych bariery nie stanowią informacji publicznej i nie podlegają udostępnieniu w trybie odrębnych przepisów".

PAP/IS24