

POLSKIE FOTORADARY PRZYPIILNUJĄ KIEROWCÓW NA CYPRZE

GRUPA WB przy wsparciu Polskiej Grupy Zbrojeniowej wygrała trwające blisko rok postępowanie dotyczące dostaw i obsługi sieci stacjonarnych i mobilnych urządzeń radarowych oraz utworzenia i kierowania centrum zarządzania systemem odpowiedzialnym za bezpieczeństwo na drogach Republiki Cypryjskiej.

Wchodząca w skład GRUPY WB spółka PolCam Systems zaoferowała za dostawę i instalację 152 stacjonarnych i 36 mobilnych fotoradarów, jak też stworzenie Centrum Procesowania Materiałów Dowodowych i Mandatowania, blisko 27 milionów euro. Kwota ta obejmuje także pięcioletni okres zarządzania całym systemem z możliwością rozszerzenia o kolejne dwa lata.

Republika Cypryjska rozpoczęła postępowanie w lipcu 2019 roku. Oferta polskiego przedsiębiorstwa okazała się najlepsza, pokonując konkurencyjne propozycje z Australii, Niemiec i Holandii. Polska spółka będzie przy realizacji wieloletniej umowy współpracowała z lokalnym partnerem.

Program zwiększenia bezpieczeństwa na cypryjskich drogach jest rozpisany na trzy etapy, na bieżąco sprawdzane przez lokalne służby. Sieć stacjonarnych fotoradarów PolCam SmartEye ST-1 będzie zainstalowana w 30 lokalizacjach w Nikozji, Limasol, Larnace i Paphos oraz mniejszych miejscowościach. Miejscowy zespół będzie odpowiedzialny także za obsługę kamuflowanych mobilnych urządzeń, rozstawianych każdego dnia zgodnie z harmonogramem i listą lokalizacji przekazaną przez policję.

Głównym celem realizowanego przez polskie przedsiębiorstwo projektu jest obniżenie liczby wypadków na drogach Cypru. W szczególności ma to doprowadzić do zmniejszenia zdarzeń ze skutkiem śmiertelnym i poważnymi obrażeniami uniemożliwiającymi samodzielne funkcjonowanie. Poza oczywistą tragedią dla rodziny, śmierć obywatela Unii Europejskiej w wypadku samochodowym to strata szacowana na milion euro dla gospodarki narodowej.

Krzysztof Kaczyński, prezes spółki PolCam Systems

Obecnie liczba ofiar wypadków drogowych w Republice Cypryjskiej utrzymuje się ponad ustalonym przez Unię Europejską celem maksymalnym: wynosi mniej niż 30 ofiar śmiertelnych rocznie na milion mieszkańców. Instalacja polskiego systemu ma zmniejszyć liczbę zabitych na cypryjskich drogach do

15 osób rocznie na milion mieszkańców.



Fot. GRUPA WB

Celem pośrednim jest zmniejszenie średniej prędkości pojazdów oraz zwiększenie świadomości obywateli w zakresie przepisów ruchu drogowego oraz konsekwencji związanych z jego nieprzestrzeganiem. Dotyczy to zwłaszcza jazdy z nadmierną prędkością oraz przestrzegania sygnałów sygnalizacji świetlnej.

Zwycięstwo w postępowaniu to dopiero początek drogi, a realizacja umowy to nie tylko prosta dostawa i instalacja polskich fotoradarów SmartEye ST-1. Lokalne władze chcą wdrożyć system wspierający proces karania za wykroczenia drogowe, co wymaga od nas ścisłej współpracy z cypryjską policją, Departamentem Ruchu Drogowego oraz Ministerstwem Sprawiedliwości i Porządku Publicznego.

Krzysztof Kaczyński, prezes spółki PolCam Systems

Made in Poland

Podstawą nowego systemu bezpieczeństwa drogowego na Cyprze będzie opracowany przez PolCam Systems fotoradar SmartEye ST-1 z funkcją rejestracji wykroczeń przejazdu na czerwonym świetle. Zgodnie z wymogami postępowania urządzenie ma rejestrować pojazd z przodu oraz z tyłu. Jako materiał dowodowy rejestrowany są minimum trzy zdjęcia oraz kilkusekundowy film.

Jak wyjaśnia prezes PolCam Systems, rozwiązania zastosowane w fotoradarze SmartEye ST-1 umożliwiają śledzenie nawet do 32 pojazdów w tym samym czasie i jednoznaczny lokalizację

wszystkich samochodów na drodze z dokładnością do kilkunastu centymetrów. "Dzięki temu można wykorzystać urządzenie do rejestrowania pojazdów na czerwonym świetle uwzględniając oznaczenie warunkowego skrętu" - podkreśla.

Kamera SmartEye ST-1 o wysokiej rozdzielczości i opcjonalne doświetlenie lampą ksenonową daje możliwość rejestracji wykroczeń pobocznych, jak rozmowa przez telefon komórkowy, czy niezapięte pasy i to nawet w kompletnej ciemności.

Krystian Kaczyński, prezes spółki PolCam Systems

System dostarczony przez GRUPĘ WB będzie sprawdzał także tablice rejestracyjne, markę i model każdego pojazdu. Każde urządzenie – stacjonarne i mobilne – będzie połączone on-line z Centrum Procesowania, które pobiera zarejestrowane wykroczenia. To rozwiązanie pozwala zdalnie monitorować wszystkie fotoradary, a także zdalnie je konfigurować – na przykład zmieniać limity prędkości.

"Jako ciekawostkę mogę dodać, że mamy również plan wykorzystać funkcję loterii w naszym urządzeniu. Jej zadaniem będzie losowe rejestrowanie pojazdów przepisowo poruszających się po drodze. Postaramy się przekonać rząd Cypru, aby pozwolił nam wynagradzać kierowców szanujących przepisy. Naszym celem jest rozwijanie funkcjonalności fotoradarów i systemu wspierającego, aby stał się on wzorcem dla tego typu projektów na świecie" - przekonuje prezes spółki.