

POLICYJNE RADIOWOZY ZA 13 MLN ZŁOTYCH

Policja prowadzi obecnie co najmniej kilka dużych przetargów na dostawy pojazdów. Formacja szuka m.in. ambulansów ruchu drogowego czy terenówek, ale do mundurowych trafić może także ponad 100 sztuk oznakowanych radiowozów segmentu C. Dostawy mają kosztować policję nawet blisko 13 mln złotych.

Zamówienie podzielone jest na dwie części. Pierwsza z nich dotyczy zakupu 112 oznakowanych pojazdów służbowych, z możliwością zwiększenia zamówienia o 15 samochodów. Radiowozy trafią do komend wojewódzkich w Radomiu, Białymstoku, Bydgoszczy, Gdańsku, Krakowie, Lublinie, Łodzi, Olsztynie, Poznaniu, Rzeszowie, Szczecinie, Wrocławiu oraz Komendy Stołecznej Policji w Warszawie. Ich odbiorem ma się jednak zająć KWP z siedzibą w Radomiu. Wiadomo, że mają to być pojazdy z segmentu C typu kombi w wersji „A”. Pojazdy mają być napędzane benzynowym silnikiem spalinowym o mocy nie mniejszej niż 136 KM. Samochody muszą być też wyposażone w automatyczną skrzynię biegów. Formacja dopuszcza realizację dostaw w transzach, ale najpóźniej do 11 grudnia br. Co ciekawe, policja przewiduje możliwość zmniejszenia lub zwiększenia zamówienia podstawowego do 10 sztuk. Na realizację tej części przetargu formacja dysponuje budżetem w wysokości 12 773 705,41 złotych brutto.

Spora liczba pojazdów nie przełożyła się jednak na zainteresowanie wśród potencjalnych dostawców, bowiem w toku postępowania do KWP w Radomiu wpłynęły jedynie dwie oferty. Nieco tańsza propozycja pochodzi od jednego z warszawskich dealerów marki KIA, firmy AS Motors Classic Sp. z o.o. Dostawę pojazdów wyceniono na 11 819 808 złotych brutto, co daje 105 534 zł brutto za jeden pojazd. Wawszawska firma zaoferowała 36 miesięczną gwarancję na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne. Dodatkowo – zgodnie z deklaracją – dostarczone auta miałyby zużywać 6 litrów paliwa na 100 kilometrów. Co ciekawe druga oferta również pochodzi od dealera samochodów KIA, tym razem jednak z Łodzi. Spółka Marvel za realizację zamówienia oczekuje 11 998 896 złotych brutto, co w przeliczeniu daje 107 133 zł brutto za jedno auto. Zgodnie z deklaracją łódzkiej firmy – podobnie jak w poprzedniej ofercie - dostarczone samochody spalać będą 6 litrów paliwa na 100 przejechanych kilometrów. Marvel zaoferował jednak dłużej, bo 46 miesięczną, gwarancję.

Czytaj też: [Opancerzone terenówki za drogie dla policji](#)

Zgodnie z dokumentami przetargowymi podczas oceny złożonych ofert policja weźmie pod uwagę przede wszystkim kryterium ceny (60 proc.). Ocenie podlegać będzie też okres udzielonej gwarancji (20 proc.) oraz zużycie paliwa (20 proc.).

Druga część zamówienia dotyczy tylko jednego, nieoznakowanego pojazdu służbowego. Ma on zostać dostarczony najpóźniej do 30 sierpnia. Policja chce by był to liftback lub sedan z silnikiem hybrydowym. Na ten cel przygotowano budżet w wysokości 155 499,99 złotych brutto, jednak jedyna

złożona w przetargu oferta - pochodząca od dealera pojazdów marki Toyota z Ostrołęki - przekracza go o prawie 15 tys. złotych (170 434 zł brutto). Carolina Car Company oferuje 60 miesięczną gwarancję oraz deklaruje, że dostarczona hybryda spalać będzie 5,6 l paliwa na 100 km.

Wszystko na to wskazuje, że przetarg - przynajmniej w ramach pierwszego zadania - ma szansę zakończyć się realizacją dostaw. Najprawdopodobniej do formacji trafią samochody marki KIA Ceed. Nieco bardziej problematyczne okazuje się być zrealizowania drugiego zadania, w ramach którego do policji trafić miała jedna hybryda (najprawdopodobniej Toyota Camry). Jeśli bowiem formacja nie znajdzie dodatkowych 15 tys. złotych, przetarg w tej części trzeba będzie unieważnić.

DM