

PIERWSZY AIRBUS H145M W BARWACH LUKSEMBURSKIEJ POLICJI

Airbus Helicopters przekazał rządowi Luksemburga pierwszy z dwóch śmigłowców wielozadaniowych H145M do wykonywania misji obronnych i bezpieczeństwa. Śmigłowiec wejdzie do służby na początku 2020 roku.

Luksemburskie H145M mają być używane do działań związanych z m.in. transportem, obserwacją czy medyczną ewakuacją. Airbus zapewni także pakiet szkoleniowy i wsparcia. Dostawę drugiego śmigłowca zaplanowano przed końcem roku.

Maszyna została wyposażona w wyciągarkę, system szybkiego desantu linowego, wysoce wydajną kamerę, reflektor i zaawansowane systemy łączności. Przystosowano ją także do zamontowania lekkich osłon balistycznych. H145M będzie bazował na lotnisku Luksemburg Findel.

H145M to lekki śmigłowiec, opracowany na bazie rodziny H145/EC145. Przy maksymalnej masie startowej wynoszącej 3,7 tony może być używany do wielu zadań, w tym do transportu oddziałów, obserwacji, ewakuacji rannych, poszukiwania i samodzielnego niszczenia celów, a także ewakuacji medycznej. Charakteryzuje się m.in. zastosowaniem fenestronu (wentylatora ogonowego), nowej przekładni i mocniejszych silników Arriel 2E (667 kW każdy) sterowanych układem elektronicznym FADEC.

La cérémonie d'accueil du premier des deux hélicoptères du type Airbus H145M a eu lieu aujourd'hui. <https://t.co/fjsj9vnuZW> pic.twitter.com/JFplrlmbMr

— Lëtzebuenger Arméi (@ArmyLuxembourg) [November 15, 2019](#)

Dużym użytkownikiem tych śmigłowców w Europie jest Luftwaffe, która ma na stanie 15 maszyn wykorzystywanych przez siły specjalne. Niedawno 20 H145M (wraz z systemem uzbrojenia HForce) kupiły Węgry, wcześniej 6 maszyn tego typu zamówiła Serbia. Wiropląt napędzają dwa silniki Safran Arriel 2E, wyposażono go w system FADEC oraz awionikę Helionix. Posiada czteroosiowego autopilota zwiększającego bezpieczeństwo lotu i redukującego obciążenie pilota. H145M jest najcichszym śmigłowcem w swojej klasie.

Polskie służby na zakupach

W ostatnim czasie również polskie służby mundurowe prowadziły dość aktywne zakupy śmigłowców. Warto wspomnieć chociażby o dostarczonej niedawno Straży Granicznej maszynie Airbus H135, która zgodnie z zapowiedziami premiera Mateusza Morawieckiego oraz byłego ministra spraw wewnętrznych i administracji Joachima Brudzińskiego będzie stacjonować w placówce w Hownikach

(siedziba Wydziału IV Lotniczego).

Czytaj też: [H135 dla Straży Granicznej wylądował na Podkarpaciu](#)

Na dostawę lekkiego śmigłowca oczekuje także polska policja. Przypomnimy, że do funkcjonariuszy jeszcze w tym roku powinien trafić jeden z trzech śmigłowców Bell-407GX. Jak zapewniła InfoSecurity24.pl Komenda Główna Policji, maszyna zostanie dostarczona zgodnie z umową do 16 grudnia tego roku. Kolejne dwa wiroplaty na wyposażenie największej w Polsce służby mundurowej powinny trafić do marca przyszłego roku.

DM