

PRZETARG NA POLICYJNE TERENÓWKI ROZSTRZYGNIĘTY

Policja "wzbogaci się" o 21 sztuk nowych samochodów terenowych Toyota Land Cruiser. Przetarg, w ramach którego pojazdy trafią do mundurowych, wart był prawie 5 mln złotych. Auta mają być wykorzystywane do zadań patrolowych, interwencyjnych oraz kontroli pojazdów.

Policja rozstrzygnęła przetarg na dostawę 21 sztuk samochodów osobowo-terenowych nieoznakowanych dla jednostek terenowych Komendy Głównej Policji. Był on prowadzony przez Komendę Wojewódzką Policji w Rzeszowie, a na jego sfinansowanie przygotowano było 4,6 mln zł. Ostatecznie, samochody Toyota Land Cruiser dostarczy Toyota Katowice Sp. z o.o., a ich cena wyniesie dokładnie 4 057 634,60 zł. W sumie w przetargu złożone były 3 oferty pochodzące od: AUTO Podlasie Sp. z o.o. z Siedlec, Toyota JA-NOW-AN Sp. z o.o. z Zabrze i wspomnianej już Toyota Katowice Sp. z o.o.

Ostatecznie jedna oferta, firmy z Siedlec, nie podlegała ocenie. Stąd też, walka o zamówienie rozstrzygnęła się pomiędzy przedstawicielami marki Toyota z Katowic oraz Zabrze. Należy zaznaczyć, iż Policja zastrzegła sobie możliwość skorzystania z prawa opcji, a więc zwiększenia liczby kupionych pojazdów maksymalnie o 5 sztuk, na takich samych warunkach i w takiej samej cenie jak zaoferowane w zamówieniu podstawowym.

Czytaj też: [CBŚP dostanie 650 tys. sztuk amunicji](#)

Kryteriami oceny samochodów terenowych była ich cena (60 proc.), współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika (15 proc.), pojemność silnika (15 proc.), a także prędkość maksymalna pojazdu (10 proc.).

Oferta z Katowic została wyceniona na 4 057 634,70 zł, współczynnik masy pojazdu do mocy silnika wyniósł 17 kg/kW, pojemność silnika w tym przypadku to 2755 m³, a prędkość maksymalna równa się 175 km/h. W przypadku oferty z Zabrze, cena była wyższa i wynosiła 4 168 919,90 zł., a reszta ocenianych przez Policję w przetargu kryteriów posiada analogiczne wartości do tych zaoferowanych przez firmę z Katowic.

Czytaj też: [Chińskie drony już niedługo w Polskiej Policji](#)

Według założeń przetargu, funkcjonariusze mają przesiąść się do pojazdów, które mają mieć pięć miejsc siedzących. Przy czym dopuszczano możliwość pojawienia się oferty pojazdów z homologacją w wersji siedmioosobowej, ale pod warunkiem, że dodatkowe dwa siedzenia w trzecim rzędzie posiadają funkcję składania i w pozycji złożonej będą schowane w podłodze bagażnika. Pojazdy terenowe dla

Policji powinny charakteryzować się rozstawem osi nie mniejszym niż 2750 mm, a długość całkowita pojazdu miała być nie mniejsza niż 4700 mm, przy wysokości nie mniejszej niż 1800 mm.

JR