

MSPO 2020: NOWY POLICYJNY ŚMIGŁOWIEC W KONFIGURACJI PATROLOWEJ

Podczas XXVIII MSPO zaprezentowany został pierwszy przyjęty do służby przez Komendę Główną Policji lekki śmigłowiec jednosilnikowy Bell 407GX. Jest to jedna z trzech maszyn zakupionych na początku 2019 roku. Śmigłowce zostały wyposażone w pozyskane w ramach odrębnego postępowania głowice optoelektroniczne i reflektory, których instalacja wymagała odesłania pierwszej maszyny do zakładów Bell w Pradze.

Policja posiada obecnie trzy maszyny w ostatecznej, operacyjnej konfiguracji. Podczas kieleckich targów na stanowisku firmy Bell zaprezentowano śmigłowiec Bell 407GX o numerze bocznym A-104. Maszyna pierwszy raz została pokazana publicznie w docelowej konfiguracji. Gdy trafiła ona bowiem do Warszawy w grudniu 2019 roku, nie rozstrzygnięto jeszcze przetargu dotyczącego systemów obserwacyjnych. W związku z tym, śmigłowiec A-104 odesłano do zakładów w Pradze na wyposażenie, a kolejne dwa śmigłowce zostały dostarczone w sierpniu już w docelowej konfiguracji.

Wyposażenie specjalne obejmuje: dziennie-nocną głowicę optoelektroniczną Trakka TC-300, stanowisko operatora systemu, rejestrator obrazu, system ruchomej mapy cyfrowej, bezprzewodową transmisję obrazu do odbiorników naziemnych, zdalnie sterowany reflektor "szperacz" Trakka A800. System umożliwia wykrywanie, identyfikację i śledzenie np. pojazdów, jednocześnie szacuje również i podaje ich prędkość, co wraz z systemem transmisji umożliwia nie tylko rejestrowanie wykroczeń ale też interwencję patrołów naziemnych, które dysponują zweryfikowanymi danymi.



Bell 407GX na tle "młodszeo brata" Bell 505. Fot. J.Sabak

Sam pławowiec Bell 407 to rownie nowoczesna konstrukcja, bdąca kolejnym pokoleniem wywodzącym si od używanych przez polsk policj śmigłowców Bell 206, a dokładnie od powiększonej wersji Bell 206L LongRanger. Wyroznia si przede wszystkim wiksz kabin i czteropłatowym wirnikiem oraz nową jednostk napędową. Polska policja zdecydowała si na najnowszy wariant Bell 407GX, wyposażony w cyfrową awionik G1000H NXi Integrated Flight Deck firmy Garmin i silnik Rolls-Royce M250-C47E/4 FADEC o mocy ponad 700 KM z systemem cyfrowego sterowania i kontroli (FADEC). Maszyna może zabrać dwuosobową załog i pięciu pasażerów, osiągając prędkość 246 km/h.

Co ciekawe, obok policyjnego Bell 407GX zaprezentowano nową maszyn Bell 505 Jet Ranger X, bezpośredniego nastpc legendarnego modelu Bell 206B3 JetRanger, który w sprzedaży był do 2010 roku. Został on stworzony z myślą o wykonywaniu różnorodnych zadań, od zastosowania w lotach cywilnych poprzez wykonywanie specjalnych misji patrolowych, a koñczc na szkoleniach. Bell 505 Jet Ranger X posiada cyfrową awionik i zasilany jest silnikiem Turbomeca Arrius 2R z podwójnym systemem FADEC (Full Authority Digital Engine Control). Pozwala mu to osiągać prędkość ponad 232 km/h i zasięg 667 km.