

MOBILNY HANGAR JUŻ NIEDŁUGO NA WARSZAWSKIM LOTNISKU?

Co prawda niezbędne było sprostowanie, ale Komendzie Głównej Policji udało się poinformować jakie firmy, a dokładnie firma, zainteresowana okazała się realizacją dostawy nowego mobilnego hangaru. Stać ma on na terenie policyjnego lotniska w Warszawie i ułatwić pracę podczas modernizacji bazy.

Przedmiotem zamówienia jest budowa mobilnego hangaru - który ma pomieścić cztery statki powietrzne - i płyty fundamentowej na terenie lotniska Warszawa-Babice. I choć przetarg ruszył dopiero 27 listopada, to formacja nie chciała długo czekać na oferty. Ostateczny termin ich złożenia wyznaczono bowiem już na 14 grudnia br., choć ostatecznie przesunięto go na 5 stycznia 2021 roku. Skrócenie tego oczekiwania ma być związane oczywiście z pilną potrzebą udzielenia zamówienia.

Sprawną i szybką ma być również realizacja zleconego już zamówienia. Zgodnie bowiem z wymaganiami KGP, prace mają się zakończyć nie dłużej niż 75 dni roboczych od dnia zawarcia umowy. Sam termin realizacji jest jednym z ważnych kryteriów oceny zamówienia. Oczywiście im będzie on krótszy, tym liczba punktów będzie rosła, aż osiągnie max. 40. Oprócz tego, ocenione zostaną również zaproponowana cena oraz okres gwarancji. Policja nie będzie miała jednak dużo liczenia i porównywania. Jak okazało się na początku stycznia, zainteresowany dostawą jest tylko jeden podmiot.

Jeśli wszystko w dokumentach się zgadza, to zlecenie trafi więc zapewne do spółki Rekord Hale Namiotowe z Wrocławia. Za jego realizację firma życzy sobie ponad 8,240 mln złotych brutto, czyli zmieściła się w budżecie formacji, wyznaczonym na ponad 8,466 mln złotych brutto. Wrocławska spółka deklaruje również, że hangar stanie na terenie bazy w ciągu 55 dni roboczych.

Nowy hangar przyda się formacji podczas planowanej modernizacji bazy Lotnictwa Policji w Warszawie, do której policja przymierza się już od jakiegoś czasu. Prace zakładają remont hangarów pod kątem przechowywania i serwisowania statków powietrznych wraz z zagospodarowaniem terenu. Ostatni przetarg dotyczący modernizacji opublikowany został w czerwcu 2020 roku. Chodzi w nim o opracowanie dokumentacji technicznej kompleksowej przebudowy hangarów 5 i 6 wraz z dostosowaniem do aktualnych przepisów. Jak dowiedzieliśmy się na początku listopada 2020 roku, formacji udało się wybrać najkorzystniejszą ofertę, którą złożyła w nim firma EURO - PROJEKT Grzegorz Latecki. KGP zapłaci za prace prawie 294 tys. złotych brutto.

Oba hangary, o których mowa w przetargu, wybudowano jeszcze w latach 40. ubiegłego wieku. Ich modernizacja obejmować ma kompleksową przebudowę głównej hali hangarów wraz z dociepleniem, pełną wymianą wszystkich instalacji, wykonaniem instalacji nawiewnej c.o., wykonaniem zabezpieczeń p. poż, alarmu, monitoringu, kontroli dostępu, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej. Chodzi również o przebudowę części socjalno-biurowo-magazynowych, okalającej główne hale.

Nowy sprzęt w bazie

Przypomnijmy, że nowy hangar powinien posiadać dwie bramy - na każdej ścianie szczytowej. Policja chce, by hangar o konstrukcji ramowej, jednoprzestrzennej, o rozpiętości osiowej min. 40 m, wysokości do 20 m, miał poszycie zewnętrzne z membrany kompozytowej PE/PVC, napinanej w dwóch kierunkach oraz powłoki podwieszanej wewnętrznej z membrany kompozytowej PE/PVC, tworzący między warstwami przestrzeń powietrzną. Namiot ma mieć szkielet aluminiowo-stalowy z dwuwarstwowym pokryciem z tkaniny poliestrowej, pokrytej polichlorkiem winylu (PE/PVC), z dodatkami podnoszącymi odporność na ogień, promieniowanie UV i niszczenie biologiczne. Wybudowana hala namiotowa przeznaczona będzie do całorocznego użytkowania oraz dostosowana do wielokrotnego montażu i demontażu, a wszystkie jej elementy mają być dostosowane do przewozu standardowymi środkami transportu drogowego. Natomiast płyta hangarowa ma być przystosowana do odpowiednich obciążeń od pojazdów, z posadzką niepyłącą, z konieczną i wystarczającą podbudową oraz odprowadzeniem wody deszczowej. Hangar ma być również wyposażony w instalacje grzewczą, oświetleniową, odgromową i system sygnalizacji pożaru.

Warto również podkreślić, że na terenie warszawskiej bazy pojawił się już w zeszłym roku nowy hangar, którego zakupem formacja jednak nieszczególnie się chwaliła. Wykorzystano go jednak do zaprezentowania na początku 2020 roku sprzętu, który KGP udało się zakupić lub odebrać w ramach modernizacji formacji.

Zostań dowódcą Sił Zbrojnych RP!



Sklep.Defence 24

Reklama