

JEDNOŚLADEM NA GRANICĘ. SG DOSTANIE NOWE MOTOCYKLE

Straż Graniczna zamierza kupić 40 sztuk nowych motocykli z możliwością pozyskania dodatkowo kolejnych 10. Chodzi o maszyny fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2019 r.

Motocykle mają być dwumiejscowe i pozwalające na poruszanie się w warunkach szosowo-terenowych (kategoria L3e). Straż Graniczna zastrzegła przy tym, że każdy motocykl ma być objęty dwuletnią gwarancją, bez limitów przejechanych kilometrów. Jednoślady napędzać ma czterosurowy silnik o zapłonie iskrowym o pojemności 230-260 cm³, uzyskujący moc nie mniejszą niż 14kW (19KM).

Motocykle mają być wyposażane w elektryczny rozrusznik oraz co najmniej 5-biegową, manualną skrzyni biegów i tarczowe hamulce zarówno z przodu jak i z tyłu tyłu pojazdu. Motocykle mają mieć maksymalną masę własną 160 kg. Tylne koło powinno mieć średnicę minimum 18 cali, zaś przednie minimum 21 cali. W obu przypadkach, opony muszą posiadać bieżnik o rzeźbie dostosowanej do poruszania się po drogach utwardzonych i w terenie (40 proc. szosa, 60 proc. teren).

Czytaj też: [Polscy strażnicy już na grecko-tureckiej granicy](#)

Motocykle mają zostać dostarczone do Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej w Chełmie. Pogranicznicy mają je otrzymać do 21 sierpnia 2020 r., a na same oferty formacja czeka do 24 kwietnia, kiedy planowo ma nastąpić ich otwarcie. Podczas oceny złożonych propozycji pod uwagę brane będą cena (60 proc.), gwarancja (15 proc.), rok produkcji (8 proc.) oraz wyposażenie (17 proc.). W przypadku gwarancji, tak jak zostało wspomniane, minimum to dwa lata, ale jej wydłużenie - o 3 lata - może zapewnić nawet 15 dodatkowych punktów.

Czytaj też: [Bieszczadzki OSG z najnowocześniejszą strzelnicą w formacji](#)

Dodatkowe punkty w postępowaniu przetargowym przyznawane będą również za oferowanie motocykli wyprodukowanych w 2020 r. SG punktować będzie też wyposażenie maszyn w silnik chłodzony cieczą, wyposażenie motocykli w zbiorniki paliwa o pojemności powyżej 10 litrów, zastosowanie barwy ciemnozielonej lub khaki samego motocykla i czarnej lub ciemnoszarej w przypadku siedzeń. Punktowane będą też oferty zakładające wyposażenie motocykli w pełną lub bezstopniową regulację zawieszenia, wyposażenie w stelaż bagażnika (kufer), osłonę przeciwkurzową, osłony na dłonie kierowcy (handbary) oraz wyposażenie pojazdów w przynajmniej jedno zabezpieczenie antykradzieżowe.