

HYBRYDOWA EWOLUCJA FLOTY STRAŻY GRANICZNEJ TRWA

Straż Graniczna systematycznie informuje o inwestycjach w rozbudowę floty pojazdów hybrydowych. W najnowszym przetargu poszukiwany jest dostawca kolejnych 10 samochodów tego rodzaju, które jeszcze w tym roku mogą zasilić flotę Nadwiślańskiego Oddziału Straży Granicznej.

Kolejne pojazdy o napędzie hybrydowym mają zasilić polskie służby mundurowe. Tym razem Straż Graniczna zamierza nabyć 10 sztuk nowych pojazdów patrolowych tego rodzaju. Chodzi o auta wyprodukowane nie wcześniej niż w 2020 r. Odbiorcą hybryd ma być Nadwiślański Oddział Straży Granicznej, a nowe pojazdy mają trafić do tamtejszych funkcjonariuszy do 10 grudnia bieżącego roku.

Formacja na oferty czeka do 10 sierpnia, a ich ocena będzie bazowała na siedmiu kryteriach. Pod uwagę brana będzie cena samych aut (60 proc.), a także moc silnika elektrycznego (15 proc.), moc silnika spalinowego (10 proc.), pojemność bagażnika (4 proc.), wyposażenie w system dodatkowego doładowania baterii trakcyjnej pojazdu (5 proc.), wyposażenie w system zapobiegania zderzeniu (4 proc.), a także zamontowanie fabrycznej nawigacji (2 proc.). Zakup dofinansowany ma zostać ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

W opisie poszukiwanych hybryd, Straż Graniczna wskazała, że mają to być pojazdy homologowane według kategorii M1 samochód osobowy, 5-miejscowy (łącznie z kierowcą), o rodzaju nadwozia kombi (AC) lub wielozadaniowe (AF), wyposażone w co najmniej dwie pary drzwi po obu stronach auta. Oczywiście chodzi o hybrydę, gdzie moc silnika spalinowego ma być nie mniejsza niż 70 kW, a w przypadku maksymalnej mocy silnika elektrycznego nie może być ona mniejsza niż 31 kW. Premiowane ma być wyposażenie pojazdu w dodatkowy system uzupełniania energii w baterii trakcyjnej podczas postoju. Pojazdy mają posiadać możliwość zasilania z zewnętrznej sieci energetycznej o napięciu ~230V lub ~400V. Zgodnie ze specyfikacją techniczną, pojemność bagażnika musi mieścić się w przedziale od 360 do 660 litrów bez rozkładania foteli.

Czytaj też: [Odzież ochronna za prawie 2,6 mln złotych. SG wyłoniła zwycięzcę przetargu](#)

Na początku zeszłego roku Straż Graniczna, chwając się wówczas pozyskanymi hybrydami zauważała, że wprowadzone do eksploatacji samochody hybrydowe wykorzystują technologie zwiększające wydajność energetyczną. Mowa jest chociażby o możliwości ładowania baterii poprzez odzyskiwanie energii z hamowania. Co więcej, ważna z perspektywy kwestii ekologicznych, emisja spalin jest zmniejszana także przez wyłączanie silnika spalinowego na postoju i włączanie go tylko wtedy gdy jest potrzebny. Wskazuje się, że dodatkowo współpraca z silnikiem elektrycznym umożliwia utrzymanie silnika spalinowego w stanie optymalnej wydajności. Polscy pogranicznicy już teraz korzystają z hybrydowych wersji samochodów Toyota Auris oraz RAV 4.

