

## FORD, TOYOTA CZY MITSUBISHI. CO WYBIERZE SOP?

---

Służba Ochrony Państwa planuje zakup nowych samochodów - osobowo-terenowych oraz terenowego typu Pick-up. Formacja wybierze je z trzech przesłanych jej ofert, w ramach których zaproponowano pojazdy marek Ford, Toyota i Mitsubishi.

Formacja zajmująca się ochroną najważniejszych osób w państwie planuje uzupełnienie floty samochodów o cztery pojazdy osobowo-terenowe (część I zamówienia) oraz jeden samochód terenowy typu pick-up (część II zamówienia). SOP w ramach tego postępowania otrzymała trzy oferty. Zainteresowane realizację dostaw są spółki Frank-Cars z Częstochowy, ASO MR z Radomia oraz Auto GT z Warszawy.

Częstochowska firma proponuje funkcjonariuszom z SOP dostawy Forda Rangera. W przypadku wersji osobowo-terenowej chodzi dokładnie o samochody Ford Ranger XLT za 602 800 złotych brutto. W przypadku Pick-upa chodzi o model Ford Ranger Limited za 177 699 złotych brutto. W obu wersjach będą to samochody z 2020 roku, z 72-miesięcznym okresem bezpłatnych obsługa i napraw.

Radomska spółka wystartowała z Toyotą Hillux DLX z 2019 roku. Jej zakup ma kosztować formację 511 084 złotych w przypadku pierwszej części zamówienia oraz 127 771 złotych w przypadku drugiej części zamówienia. Co ciekawe, ASO MR okres bezpłatnych obsługa i napraw pojazdów wskazała na dokładnie zero miesięcy.

Ostatni z oferentów, czyli Auto GT z Warszawy, chce zaopatrzyć SOP w samochody Mitsubishi L200 DC. W przypadku czterech wersji osobowo-terenowych formacja zapłaciłaby 536 200 złotych za pojazdy z 2020 roku. Natomiast w przypadku drugiej części postępowania chodzi już o model z 2019 roku, za 159 500 złotych. W obu wersjach zaproponowano 60-miesięczny okres bezpłatnych obsługa i napraw.

**Czytaj też:** [Kierowcy SOP idą na kurs doskonalenia jazdy \[AKTUALIZACJA\]](#)

Co ważne, budżetu formacji nie przekroczono jedyne w przypadku oferty na pick-upa, złożonej przez ASO MR z Radomia. Bowiem, jak poinformowała formacja, do wydania na cztery pojazdy osobowo-terenowe ma ona 500 tys. złotych, a na Pick-upa - 150 tys. złotych.

Kryteriów oceny ofert jest całkiem sporo. SOP weźmie bowiem pod uwagę nie tylko cenę, ale również zaproponowany okres bezpłatnych usług i napraw, zużycie paliwa, emisję dwutlenku węgla, emisję zanieczyszczeń tlenków azotu czy cząstek stałych oraz węglowodorów. Punkty przyznane zostaną również za zaoferowanie samochodu z 2020 roku z zabudową przestrzeni bagażowej typu "hard-top" oraz hakiem holowniczym o uciążu min. 3000 kg. Dostawy zrealizowane mają zostać do 4 grudnia

2020 roku.

Przypomnijmy, że funkcjonariusze SOP wykonujący obowiązki służbowe w charakterze kierowców są szkoleni z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. System szkoleniowy składa się z trzech etapów: szkolenie z zakresu techniki jazdy; szkolenie z techniki i taktyki jazdy; cykliczne szkolenia doskonalące i uzupełniające na drogach publicznych. Są one realizowane w oparciu o zajęcia teoretyczne i praktyczne kilka razy w roku oraz odbywają się w warunkach rzeczywistych. W 2018 r. w SOP uprawnienia do prowadzenia pojazdów służbowych posiadało 688 osób a w 2019 r. - 708 osób.