

DRUGA RATOWNICZA SUPER PUMA NA UKRAINIE [WIDEO]

Przedstawiciele ukraińskiego Państwowego Pogotowia Ratunkowego odebrali piąty dostarczony przez koncern Airbus Helicopters śmigłowiec wielozadaniowy H225 Super Puma. Jednocześnie jest to druga maszyna w konfiguracji poszukiwawczo-ratowniczej, wyposażona m.in. w wyciągarkę, mocowanie dla noszy i sprzęt medyczny. Śmigłowiec nosi numer boczny "54" i biało-czerwone barwy służby ratowniczej. W standardowej wersji transportowej maszyny noszą szaro-niebieskie malowanie Gwardii Narodowej Ukrainy.

Oficjalne przyjęcie śmigłowca przez przedstawicieli Ministerstwa Spraw Wewnętrznych Ukrainy i podległego mu Państwowego Pogotowia Ratunkowego miało miejsce 26 listopada 2020 roku na kijowskim lotnisku. Jest to druga maszyna w tej konfiguracji. Pierwsza dotarła na Ukrainę w styczniu bieżącego roku. Maszyny przeznaczone są do realizacji lotniczego transportu medycznego oraz zadań poszukiwawczych, ratowniczych i przeciwpożarowych. Prócz nich w służbie są jeszcze trzy śmigłowce H225 w standardowej wersji transportowej.

Czytaj też: ["Cywilne Caracale" dla ratowników i Gwardii Narodowej Ukrainy \[WIDEO\]](#)

Wszystkie dostarczone dotąd H225 Super Puma były używane podczas tegorocznych misji ratowniczych, których niestety nie brakowało. Była to m.in. likwidacja pożarów na dużą skalę w rejonie Czarnobyli, Żytomierza i Ługańska oraz usuwanie skutków powodzi w rejonie Karpat. Super Puma używano również do lotów sanitarnych oraz w trakcie zabezpieczania wyborów lokalnych na Ukrainie.

Warto przypomnieć, że dostawa tych maszyn to część ogromnego kontraktu zawartego w lipcu 2018 roku na 51 śmigłowców trzech różnych typów, za łączną sumę 558 mln euro. Obejmuje ona 21 średnich maszyn H225 Super Puma, 10 lekkich dwusilnikowych H145 oraz 24 H125 Écureuil. Cena pojedynczej maszyny Super Puma dla Ukrainy to 15,6 mln euro, Écureuil kosztuje 4,9 mln euro, a H145 11,01 mln euro. Daje to łączną wartość 399,3 mln euro. Pozostałe 159 mln euro to serwis, wsparcie eksploatacji i szkolenie personelu naziemnego oraz załóg.

Czytaj też: [Pierwsza "ratownicza" Super Puma na Ukrainie](#)

Dotąd dostarczono trzy maszyny H225 Super Puma dla Gwardii Narodowej i dwie w wersji ratowniczej, dwa śmigłowce H125 Écureuil dla Państwowej Straży Granicznej oraz pojedynczy H145 dla policji w najnowszej wersji z pięćłopatowym wirnikiem głównym. Dostawy te stanowią element modernizacji floty śmigłowcowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych Ukrainy, a wraz z maszynami tworzony jest

system wsparcia eksploatacji i infrastruktura obsługowa. Strategiczną decyzją był wybór jednego dostawcy maszyn dla MSW, co ma obniżyć koszty eksploatacji i ułatwić szkolenie.

#ZOSTAŃWDOMU

Zostań dowódcą sił zbrojnych Polski!

Sklep.Defence 24



Reklama