

CO NAJMNIJ 41 OFIAR KATASTROFY SAMOLOTU NA MOSKIEWSKIM LOTNISKU SZEREMIETIEWO

37 osób z 78, które znajdowały się na pokładzie, przeżyło awaryjne lądowanie samolotu Suchoj Superjet 100 na moskiewskim lotnisku Szeremietiewo - poinformował w niedzielę Komitet Śledczy Federacji Rosyjskiej. Oznaczałoby to, że zginęło 41 osób. Wszczęto śledztwo w celu ustalenia przyczyn katastrofy.

Wcześniej informowano o 13 ofiarach śmiertelnych. Wśród ofiar śmiertelnych jest dwoje dzieci oraz jeden członek załogi, która liczyła pięć osób. Według ministerstwa zdrowia Rosji 19 osobom udzielono pomocy lekarskiej a 5 hospitalizowano. Stan kilku rannych jest ciężki, szczególnie kobiety, która uległa ciężkim poparzeniom.

W obwodzie murmańskim, dokąd leciał samolot, ogłoszono trzydniową żałobę.

Załoga samolotu należącego do linii Aerofłot, który miał lecieć z Moskwy do Murmańska, poprosiła o zgodę na lądowanie na lotnisku Szeremietiewo ze względu na "problemy techniczne" krótko po starcie o godz. 18:02 czasu lokalnego (godz. 17:02 w Polsce). Z powodu trudnych warunków pogodowych dopiero przy drugiej próbie zdołał wylądować. Podczas twardego lądowania samolot kilkakrotnie uderzył w pas startowy. Jak powiedział przedstawiciel Aerofłotu silniki maszyny znajdującej się już na pasie startowym stanęły w płomieniach. Wkrótce ogarnęły tylną część samolotu, która została ona całkowicie zniszczona.

Rosyjskie media podawały początkowo, powołując się na załogę samolotu, że w maszynę uderzył piorun, co spowodowało usterkę techniczną jednak rzecznik Aerofłotu nie potwierdził tego. Podkreślił natomiast, że załoga "robiła wszystko co możliwe" aby ratować pasażerów, którzy zostali ewakuowani w ciągu 55 sekund.

Ludzie, którzy wydostali się z samolotu, zaczęli rozbiegać się w panice, stąd problemy z oszacowaniem liczby ofiar. Lotnisko Szeremietiewo zostało przejściowo zamknięte. Potem częściowo wznowiło pracę, jednak wiele lotów przekierowano do innych moskiewskich portów lotniczych.

Komitet Śledczy Federacji Rosyjskiej opublikował komunikat, według którego z 78 osób, które znajdowały się na pokładzie maszyny (w tym pięci członków załogi) przeżyło 37.

Wyraży współczucia rodzinom ofiar przekazał prezydent Rosji Władimir Putin, który był informowany na bieżąco o przebiegu akcji ratowniczej a także premier Dmitrij Miedwiediew i przewodnicząca Rady Federacji Walentina Matwijkenko. Powołano komisję państwową do zbadania okoliczności i przyczyn katastrofy.

Suchoj Superjet 100 (SSJ 100) to regionalny wąskokadłubowy samolot pasażerski, przeznaczony dla 98-108 pasażerów, z silnikiem SaM146. Według stanu na kwiecień 2019 roku wyprodukowano łącznie

186 samolotów tego typu. SSJ 100 był pierwszym rosyjskim samolotem pasażerskim powstałym po rozpadzie ZSRR i wielką nadzieją rosyjskiego przemysłu lotniczego.

Jednak w 2012 roku SSJ 100 rozbił się w Indonezji w trakcie lotu pokazowego; zginęło 45 osób. Zdarzały się także inne incydenty przy użytkowaniu tych maszyn. Według niezależnych ekspertów, problemy stwarzały zwłaszcza silniki tych maszyn.

Jak poinformował w niedzielę koncern Suchoj, samolot, w którym doszło do niedzielnej tragedii, był w użytkowaniu od 2017 roku. Ostatni przegląd techniczny przeszedł na początku kwietnia br.

Przedstawiciel Rosawjacji, państwowej agencji ds. lotnictwa cywilnego, oświadczył agencji TASS, że jest jeszcze zbyt wcześnie aby mówić o ewentualnym zakazie lotów samolotów SSJ 100.