

13 NOWYCH POJAZDÓW SG PRZYPILNUJE WSCHODNIEJ GRANICY

Straż Graniczna odebrała 13 pojazdów obserwacyjnych o łącznej wartości ponad 22 mln zł - poinformowała w czwartek ppor. Anna Michalska ze Straży Granicznej. Docelowo pojazdy mają wzmocnić granicę zewnętrzną, ale obecnie przede wszystkim ochronę granicy polsko-białoruskiej.

Chodzi o tzw. PJN-y, czyli Przewoźne Jednostki Nadzoru, zakupionych przez formację w 2020 roku za ponad 22 mln złotych. W pojazdach obserwacyjnych stworzonych na bazie toyoty hilux, jak przekazała ppor. Michalska, po raz pierwszy zamontowane zostały systemy optoelektroniczne, takie same jak są na wieżach obserwacyjnych. Wcześniej systemy te miały nieco mniejszy zasięg. Pojazdy zostały też wyposażone w czułą kamerę światła dziennego, która umożliwia operatorom obserwowanie kolorowego obrazu jakości HD nawet przy niewielkim poziomie oświetlenia. Na wyposażeniu znalazły się również monitory dotykowe, a stanowiska operatorskie przeniesiono do pierwszego rzędu siedzeń, co zwiększyło przestrzeń i pozwoliło na rozpoczęcie prowadzenia obserwacji bez konieczności opuszczania pojazdu. SG zaznacza, że w pojazdach zastosowano także nowe elementy w konstrukcji samych pojazdów, dzięki czemu są one bardziej przystosowane do jazdy w trudnym terenie. Jak informuje Straż Graniczna, system obserwacyjny zamontowany w pojazdach składa się z dalekozasięgowej kamery termowizyjnej Flir HRC-u, kamery światła dziennego Full HD Dat - Con LRCS-B1000 i dalmierza laserowego. Jak zaznaczono, żaden pojazd obserwacyjny poprzednich generacji nie posiadał urządzeń obserwacyjnych o takich parametrach i możliwościach.

W porównaniu do pojazdów zakupionych w 2018 roku (formacja otrzymała wtedy 23 pojazdy PJN za 40 mln złotych) w nowych pojazdach zwiększono ich możliwości terenowe. Jak podaje SG, zmodyfikowane zostało zawieszenie, w którym zwiększono prześwit oraz kąty decydujące o zdolności pojazdu do pokonywania przeszkód terenowych. Pojazdy wyposażono w specjalne opony, oraz zamontowano osłony newralgicznych elementów przeniesienia napędu oraz wyciągarkę.

Po raz pierwszy w systemach mobilnych zainstalowano urządzenia, które do tej pory zarezerwowane były dla rozwiązań stacjonarnych. Zainstalowano kamerę termowizyjną, która pozwala wykrywać obiekty wielkości człowieka i prowadzić obserwację z odległości kilkunastu kilometrów.

ppor. Anna Michalska, Komenda Główna Straży Granicznej

Docelowo wszystkie nowe pojazdy mają wzmocnić granicę zewnętrzną, jednak obecnie przede

wszystkim ochronę granicy polsko-białoruskiej. Pojazdy zostały rozdysponowane do Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej na granicę z Białorusią i z Ukrainą (pięć pojazdów), a także Warmińsko-Mazurskiego OSG, na granice z Rosją (3 pojazdy) i Podlaskiego OSG na granicę z Białorusią (5 pojazdów). Dodatkowo do Podlaskiego OSG zostaną oddelegowane jeszcze 3 pojazdy z pozostałych dwóch oddziałów - dwa pojazdy z Warmińsko-Mazurskiego OSG i jeden pojazd z Nadbużańskiego OSG.

Czytaj też: ["Brutalny rewanz" Białorusi trwa. Zapowiada się przedłużenie stanu wyjątkowego?](#)

Jak podaje SG, obecnie w ramach operacji koordynowanej przez Agencję Frontex - na prośbę agencji - w Łotwie jest jeden pojazd obserwacyjny razem z załogą, pełniący służbę w ochronie granicy łotewsko-białoruskiej.

Zakup 13 nowych pojazdów obserwacyjnych został sfinansowany z tzw. ustawy modernizacyjnej. Wartość jednego pojazdu to ponad 1,7 mln zł.

PAP/IS24



**Instrumentalizacja konfliktu (wojny)
na potrzeby polityki państw
niebiorących w nim czynnego udziału**

Sklep.Defence 24

Reklama